



**PREFECTURE DU MORBIHAN**

direction  
départementale  
de l'Équipement  
Morbihan

**ARRETE PREFECTORAL  
classement sonore  
Routes Départementales**



**LE PREFET DE LA REGION PAYS DE LA LOIRE**  
PREFET DE LA LOIRE ATLANTIQUE

**LE PREFET DU MORBIHAN**  
Chevalier de la Légion d'Honneur

**LE PREFET DU FINISTERE**  
Officier de la Légion d'Honneur  
Commandeur de l'Ordre  
National du Mérite

VU le code de la construction et de l'habitation, et notamment son article R 111-4-1,

VU la loi n° 92-1444 du 31 décembre 1992 relative à la lutte contre le bruit, et notamment ses articles 13 et 14,

VU le décret n° 95-20 pris pour l'application de l'article L 111-11-1 du code de la construction et de l'habitation et relatif aux caractéristiques acoustiques de certains bâtiments autres que d'habitation et de leurs équipements,

VU le décret n° 95-21 relatif au classement des infrastructures de transports terrestres et modifiant le code de l'urbanisme et le code de la construction et de l'habitation,

VU l'arrêté interministériel du 9 janvier 1995 relatif à la limitation du bruit dans les établissements d'enseignement,

VU l'arrêté interministériel du 30 mai 1996 relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit,

VU l'avis des communes suite à leur consultation en date du 30 Avril 2003

VU l'avis du comité de pilotage réuni le 27 Juin 2003

SUR proposition du Directeur Départemental de l'Équipement

**ARRETE :**

## Article 1

Les dispositions de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé sont applicables dans le département du Morbihan aux abords du tracé des infrastructures de transports terrestres mentionnées à l'article 2 du présent arrêté et représentées sur le(s) plan(s) joint(s) en annexe, ainsi que pour ce qui les concerne dans les départements du Finistère et de la Loire Atlantique.

## Article 2

Le tableau suivant donne pour chacun des tronçons d'infrastructures mentionnés, le classement dans une des 5 catégories définies dans l'arrêté du 30 mai 1996 susmentionné, la largeur des secteurs affectés par le bruit de part et d'autre de ces tronçons, ainsi que les niveaux sonores que les constructeurs doivent prendre en compte pour la construction de bâtiments inclus dans ces secteurs.

| NOM DE LA VOIRIE | NOM DU TRONÇON | DÉBUTANT         | FINISSANT        | COMMUNE       | LAeq 6H-22H (DBA) | LAeq 22H-6H (DBA) | CATÉGORIE DE L'INFRASTRUCTURE | LARGEUR DES SECTEURS AFFECTÉS PAR LE BRUIT (1) |
|------------------|----------------|------------------|------------------|---------------|-------------------|-------------------|-------------------------------|------------------------------------------------|
| RD1              | RD1C1T1        | 12+400           | 14+800           | QUESTEMBERT   | 73                | 64                | 3                             | 100                                            |
| RD1E             | RD1EC1T1       | 0+000            | 1+800            | GOURIN        | 71                | 62                | 3                             | 100                                            |
| RD2              | RD2C1T1        | 6+600            | LIMITE AGGLO     | PLOUAY        | 68                | 58                | 4                             | 30                                             |
| RD2              | RD2C1T2        | LIMITE AGGLO     | 8+300            | PLOUAY        | 71                | 61                | 3                             | 100                                            |
| RD2              | RD2C2T1        | 43+300           | RUE ABBE MARTIN  | PONTIVY       | 75                | 66                | 3                             | 100                                            |
| RD2              | RD2C2T2        | RUE ABBE MARTIN  | BVD LE SAGE      | PONTIVY       | 71                | 61                | 3                             | 100                                            |
| RD2              | RD2C2T3        | BVD LE SAGE      | 45+545           | PONTIVY       | 70                | 60                | 4                             | 30                                             |
| RD2              | RD2C2T4        | 45+545           | 46+470           | PONTIVY       | 72                | 63                | 3                             | 100                                            |
| RD2              | RD2C3T1        | 46+470           | 49+400           | NOYAL-PONTIVY | 72                | 63                | 3                             | 100                                            |
| RD2              | RD2C3T2        | 49+400           | 50+000           | NOYAL-PONTIVY | 72                | 63                | 3                             | 100                                            |
| RD2              | RD2C4T1        | 59+500           | 60+043           | CREDIN        | 72                | 62                | 3                             | 100                                            |
| RD2              | RD2C4T2        | 60+043           | 60+500           | ROHAN         | 69                | 59                | 4                             | 30                                             |
| RD5              | RD5C1T1        | 6+700            | 8+724            | MOLAC         | 71                | 61                | 3                             | 100                                            |
| RD5              | RD5C2T1        | 8+724            | 11+500           | QUESTEMBERT   | 71                | 61                | 3                             | 100                                            |
| RD5              | RD5C2T2        | 11+500           | 12+100           | QUESTEMBERT   | 68                | 58                | 4                             | 30                                             |
| RD5              | RD5C2T3        | 12+100           | 12+500           | QUESTEMBERT   | 70                | 61                | 4                             | 30                                             |
| RD5              | RD5C2T4        | 12+500           | 13+500           | QUESTEMBERT   | 71                | 62                | 3                             | 100                                            |
| RD5              | RD5C2T5        | 13+500           | 14+800           | QUESTEMBERT   | 70                | 61                | 4                             | 30                                             |
| RD6              | RD6C2T1        | 24+654           | LIMITE AGGLO     | PONT-SCORFF   | 69                | 59                | 4                             | 30                                             |
| RD6              | RD6C2T2        | LIMITE AGGLO     | 27+054           | PONT-SCORFF   | 72                | 62                | 3                             | 100                                            |
| RD6              | RD6C2T3        | 27+054           | LIMITE COMMUNALE | PONT-SCORFF   | 70                | 60                | 4                             | 30                                             |
| RD6              | RD6C1T3        | LIMITE COMMUNALE | LIMITE AGGLO     | QUEVEN        | 70                | 60                | 4                             | 30                                             |
| RD6              | RD6C1T4        | LIMITE AGGLO     | 30+300           | QUEVEN        | 69                | 59                | 4                             | 30                                             |
| RD6              | RD6C1T1        | 30+300           | 31+017           | QUEVEN        | 70                | 60                | 4                             | 30                                             |
| RD6              | RD6C1T2        | 31+017           | 32+138           | QUEVEN        | 71                | 61                | 3                             | 100                                            |
| RD9              | RD9C1T1        | 0+000            | 1+021            | HENNEBONT     | 71                | 62                | 3                             | 100                                            |
| RD9              | RD9C2T1        | 1+021            | LIMITE AGGLO     | KERVIGNAC     | 71                | 62                | 3                             | 100                                            |
| RD9              | RD9C2T2        | LIMITE AGGLO     | LIMITE AGGLO     | KERVIGNAC     | 68                | 59                | 4                             | 30                                             |
| RD9              | RD9C2T3        | LIMITE AGGLO     | 5+600            | KERVIGNAC     | 71                | 62                | 3                             | 100                                            |
| RD9              | RD9C2T4        | 5+600            | 7+164            | KERVIGNAC     | 74                | 64                | 3                             | 100                                            |
| RD9              | RD9C3T1        | 7+164            | 7+700            | MERLEVEZ      | 74                | 64                | 3                             | 100                                            |
| RD9              | RD9C3T2        | 7+700            | 9+300            | MERLEVEZ      | 73                | 64                | 3                             | 100                                            |

| NOM DE LA VOIE | NOM DU TRONÇON | DÉBUTANT           | FINISSANT          | COMMUNE             | LAEG 6+22H (DBA) | LAEG 22H-6H (DBA) | CATÉGORIE DE L'INFRASTRUCTURE | LARGEUR DES SECTEURS AFFECTÉS PAR LE BRUIT (M) |
|----------------|----------------|--------------------|--------------------|---------------------|------------------|-------------------|-------------------------------|------------------------------------------------|
| RD9            | RD9C4T1        | 9+300              | 12+000             | PLOUHINEC           | 73               | 64                | 3                             | 100                                            |
| RD9            | RD9C4T2        | 12+000             | 14+900             | PLOUHINEC           | 74               | 64                | 3                             | 100                                            |
| RD9            | RD9C5T1        | 14+900             | LIMITE AGGLO       | BELZ                | 69               | 59                | 4                             | 30                                             |
| RD9            | RD9C5T2        | LIMITE AGGLO       | LIMITE AGGLO       | BELZ                | 70               | 60                | 4                             | 30                                             |
| RD9            | RD9C5T3        | LIMITE AGGLO       | 16+700             | BELZ                | 69               | 59                | 4                             | 30                                             |
| RD16           | RD16C1T1       | 61+900             | LIMITE AGGLO       | BELZ                | 72               | 62                | 3                             | 100                                            |
| RD16           | RD16C1T2       | LIMITE AGGLO       | 63+800             | BELZ                | 71               | 61                | 3                             | 100                                            |
| RD16           | RD16C1T3       | 63+800             | LIMITE AGGLO       | BELZ                | 70               | 60                | 4                             | 30                                             |
| RD16           | RD16C1T4       | LIMITE AGGLO       | LIMITE AGGLO       | BELZ                | 71               | 61                | 3                             | 100                                            |
| RD16           | RD16C1T5       | LIMITE AGGLO       | 65+000             | BELZ                | 70               | 60                | 4                             | 30                                             |
| RD16           | RD16C1T6       | 65+000             | LIMITE AGGLO       | BELZ                | 70               | 60                | 4                             | 30                                             |
| RD16           | RD16C1T7       | LIMITE AGGLO       | 65+993             | BELZ                | 73               | 63                | 3                             | 100                                            |
| RD16           | RD16C2T1       | 65+993             | LIMITE AGGLO       | BELZ                | 73               | 63                | 3                             | 100                                            |
| RD16           | RD16C2T2       | LIMITE AGGLO       | 67+100             | BELZ                | 70               | 60                | 4                             | 30                                             |
| RD17           | RD17C1T1       | 0+000              | 1+300              | PLUNERET            | 72               | 62                | 3                             | 100                                            |
| RD17           | RD17C1T2       | 1+300              | LIMITE AGGLO       | PLUNERET            | 71               | 61                | 3                             | 100                                            |
| RD17           | RD17C1T3       | LIMITE AGGLO       | 3+226              | PLUNERET            | 73               | 64                | 3                             | 100                                            |
| RD17           | RD17C2T1       | 3+226              | LIMITE AGGLO       | SAINTE ANNE D'AURAY | 73               | 64                | 3                             | 100                                            |
| RD17           | RD17C2T2       | LIMITE AGGLO       | 5+700              | SAINTE ANNE D'AURAY | 71               | 61                | 3                             | 100                                            |
| RD20           | RD20C1T1       | 17+200             | 18+200             | AMBON               | 73               | 63                | 3                             | 100                                            |
| RD20           | RD20C1T2       | 18+200             | 18+816             | AMBON               | 71               | 61                | 3                             | 100                                            |
| RD20           | RD20C2T1       | 18+816             | 18+2255            | MUZILLAC            | 70               | 60                | 4                             | 30                                             |
| RD22           | RD22C1T1       | 0+000              | 0+375              | AURAY               | 74               | 64                | 3                             | 100                                            |
| RD22           | RD22C2T1       | 0+375              | 2+000              | CRACH               | 74               | 64                | 3                             | 100                                            |
| RD22           | RD22C3T1       | 2+000              | 2+800              | PLOEMEL             | 74               | 64                | 3                             | 100                                            |
| RD22           | RD22C3T2       | 2+800              | 7+904              | PLOEMEL             | 72               | 62                | 3                             | 100                                            |
| RD22           | RD22C4T1       | 7+904              | 9+898              | LOCOAL MENDON       | 72               | 62                | 3                             | 100                                            |
| RD22           | RD22C5T1       | 9+898              | 10+200             | BELZ                | 72               | 62                | 3                             | 100                                            |
| RD22           | RD22C5T2       | 10+200             | 10+800             | BELZ                | 70               | 60                | 4                             | 30                                             |
| RD23           | DEVIATION      | RD781              | RD23               | HENNEBONT           | 74               | 64                | 3                             | 100                                            |
| RD23           | RD23C1T1       | 0+000              | RUE DU PUI'S FERRE | HENNEBONT           | 72               | 62                | 3                             | 100                                            |
| RD23           | RD23C1T2       | RUE DU PUI'S FERRE | RUE NATIONALE      | HENNEBONT           | 80               | 70                | 2                             | 250                                            |
| RD23           | RD23C1T3       | RUE NATIONALE      | RUE DES HARAS      | HENNEBONT           | 72               | 62                | 3                             | 100                                            |
| RD23           | RD23C1T4       | RUE DES HARAS      | RUE THOREZ         | HENNEBONT           | 79               | 69                | 2                             | 250                                            |
| RD23           | RD23C1T5       | RUE THOREZ         | 3+798              | HENNEBONT           | 73               | 63                | 3                             | 100                                            |
| RD23           | RD23C2T1       | 3+798              | 3+900              | INZINZAC-LOCHRIST   | 72               | 62                | 3                             | 100                                            |
| RD26           | RD26C1T1 : 2   | 0+000              | 4+823              | CAUDAN              | 70               | 61                | 4                             | 30                                             |
| RD26           | RD26C2T1       | 4+823              | 6+325              | CLEGUER             | 70               | 61                | 4                             | 30                                             |
| RD26           | RD26C2T2       | 6+325              | 6+682              | CLEGUER             | 67               | 58                | 4                             | 30                                             |
| RD26           | RD26C3T1       | 6+682              | 8+051              | PONT SCORFF         | 67               | 58                | 4                             | 30                                             |
| RD26           | RD26C3T2       | 8+051              | 8+600              | PONT SCORFF         | 70               | 61                | 4                             | 30                                             |
| RD27           | RD27C1T1       | 0+000              | 0+938              | GOURIN              | 71               | 61                | 3                             | 100                                            |
| RD27           | RD27C1T2       | 0+938              | 1+800              | GOURIN              | 68               | 59                | 4                             | 30                                             |
| RD28           | RD28C1T1       | 0+000              | LIMITE AGGLO       | CRACH               | 75               | 65                | 3                             | 100                                            |
| RD28           | RD28C1T2       | LIMITE AGGLO       | LIMITE AGGLO       | CRACH               | 72               | 62                | 3                             | 100                                            |
| RD28           | RD28C1T3       | LIMITE AGGLO       | 7+463              | CRACH               | 75               | 65                | 3                             | 100                                            |
| RD28           | RD28C2T1       | 7+463              | 8+000              | SAINT PHILIBERT     | 75               | 65                | 3                             | 100                                            |

| NOM DE LA VOIRIE | NOM DU TRONÇON | DÉBUTANT                 | FINISSANT        | COMMUNE           | LAEG 6H-22H (DBA) | LAEG 22H-6H (DBA) | CATÉGORIE DE L'INFRASTRUCTURE | LARGEUR DES SECTEURS AFFECTÉS PAR LE BRUIT (1) |
|------------------|----------------|--------------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------------------|------------------------------------------------|
| RD29             | RD29C2T1       | 0+952                    | 3+100            | LARMOR PLAGE      | 77                | 68                | 2                             | 250                                            |
| RD34             | RD34C1T1       | 23+100                   | 23+613           | CAMOËL            | 72                | 62                | 3                             | 100                                            |
| RD34             | RD34C1T2       | 23+613                   | 24+000           | CAMOËL            | 69                | 59                | 4                             | 30                                             |
| RD101            | RD101C1T1      | 2+525                    | 4+000            | ARRADON           | 74                | 64                | 3                             | 100                                            |
| RD101            | RD101C1T2      | 4+000                    | 8+860            | ARRADON           | 72                | 63                | 3                             | 100                                            |
| RD101            | RD101C2T1      | 8+860                    | 9+000            | BADEN             | 72                | 63                | 3                             | 100                                            |
| RD101            | RD101C2T2      | 9+000                    | 13+037           | BADEN             | 71                | 62                | 3                             | 100                                            |
| RD101            | RD101C3T1      | 13+037                   | LIMITE AGGLO     | LE BONO           | 71                | 62                | 3                             | 100                                            |
| RD101            | RD101C3T2      | LIMITE AGGLO             | 14+894           | LE BONO           | 67                | 57                | 4                             | 30                                             |
| RD101            | RD101C4T1      | 14+894                   | 15+300           | PLUNERET          | 71                | 62                | 3                             | 100                                            |
| RD101            | RD101C4T2      | 15+300                   | 18+762           | PLUNERET          | 72                | 63                | 3                             | 100                                            |
| RD101            | RD101C5T1      | 18+762                   | 19+200           | AURAY             | 72                | 63                | 3                             | 100                                            |
| RD101A           | RD101AC1T1     | 0+000                    | 1+400            | ARRADON           | 73                | 64                | 3                             | 100                                            |
| RD111            | RD111C1T1      | 0+000                    | LIMITE COMMUNALE | RIANTEC           | 70                | 60                | 4                             | 30                                             |
| RD111            | RD111C1T2      | LIMITE AGGLO             | 1+600            | RIANTEC           | 72                | 63                | 3                             | 100                                            |
| RD112            | RD112C1T2      | 12+200                   | RN 166           | BOHAL             | 70                | 61                | 4                             | 30                                             |
| RD119            | RD119AC1T1     | 0+000                    | 0+900            | CARNAC            | 70                | 60                | 4                             | 30                                             |
| RD119            | RD119C1T1      | 1+600                    | LIMITE AGGLO     | CARNAC            | 71                | 61                | 3                             | 100                                            |
| RD119            | RD119C1T2      | LIMITE AGGLO             | 2+700            | CARNAC            | 73                | 64                | 3                             | 100                                            |
| RD119            | RD119C1T3      | 2+700                    | 6+300            | CARNAC            | 73                | 63                | 3                             | 100                                            |
| RD126            | RD126C1T1      | 1+316                    | 2+600            | SAINT AVE         | 72                | 62                | 3                             | 100                                            |
| RD127            | RD127C1T1      | 2+861                    | 3+566            | ARRADON           | 71                | 59                | 3                             | 100                                            |
| RD135            | RD135C1T1      | 16+000                   | 19+300           | SAINT AVE         | 67                | 57                | 4                             | 30                                             |
| RD135B           | RD135BC1T1     | 1+500                    | ?                | SAINT AVE         | 74                | 64                | 3                             | 100                                            |
| RD135B           | RD135BC1T21    | 0+000                    | 1+500            | SAINT AVE         | 74                | 64                | 3                             | 100                                            |
| RD145            | RD145C1T1      | RD724                    | RD769B           | HENNEBONT         | 70                | 60                | 4                             | 30                                             |
| RD145            | RD145C1T2      | RD769B                   | LIMITE COMMUNALE | HENNEBONT         | 71                | 62                | 3                             | 100                                            |
| RD145            | RD145C2T1      | LIMITE COMMUNALE         | LIMITE COMMUNALE | CAUDAN            | 71                | 62                | 3                             | 100                                            |
| RD145            | RD145C3T1      | LIMITE COMMUNALE         | RD145            | INZINZAC-LOCHRIST | 71                | 62                | 3                             | 100                                            |
| RD152            | RD152C1T1      | 0+000                    | 2+500            | LARMOR PLAGE      | 71                | 61                | 3                             | 100                                            |
| RD152            | RD152C2T1      | 2+500                    | 4+300            | PLOEMEUR          | 71                | 61                | 3                             | 100                                            |
| RD152            | RD152C2T2      | 4+300                    | AGGLO            | PLOEMEUR          | 71                | 61                | 3                             | 100                                            |
| RD152            | RD152C2T3      | LIMITE AGGLO             | LIMITE AGGLO     | PLOEMEUR          | 66                | 56                | 4                             | 30                                             |
| RD152            | RD152C2T4      | LIMITE AGGLO             | LIMITE AGGLO     | PLOEMEUR          | 68                | 59                | 4                             | 30                                             |
| RD152            | RD152C2T5      | LIMITE AGGLO             | LIMITE AGGLO     | PLOEMEUR          | 66                | 56                | 4                             | 30                                             |
| RD152            | RD152C2T6      | 10+800                   | 11+402           | PLOEMEUR          | 67                | 57                | 4                             | 30                                             |
| RD152            | RD152C3T1      | 11+402                   | LIMITE AGGLO     | GUIDEL            | 69                | 59                | 4                             | 30                                             |
| RD152            | RD152C3T3      | LIMITE AGGLO             | 15+700           | GUIDEL            | 67                | 57                | 4                             | 30                                             |
| RD162            | RD162C2T1      | LIMITE COMMUNALE (1+172) | 3+170            | PLOEMEUR          | 73                | 64                | 3                             | 100                                            |
| RD162            | RD162C2T3      | 3+170                    | 4+100            | PLOEMEUR          | 74                | 64                | 3                             | 100                                            |
| RD162            | RD162C2T4      | 4+100                    | 6+400            | PLOEMEUR          | 71                | 61                | 3                             | 100                                            |
| RD162B           | RD162BC2T1     | LIMITE COMMUNALE         | RD163            | PLOEMEUR          | 71                | 61                | 3                             | 100                                            |
| RD162E           | RD162EC1T1     | 0+000                    | AGGLO            | PLOEMEUR          | 70                | 60                | 4                             | 30                                             |
| RD162E           | RD162EC1T2     | AGGLO                    | 3+600            | PLOEMEUR          | 69                | 59                | 4                             | 30                                             |

| NOM DE LA VOIE | NOM DU TRONÇON | DÉBUTANT           | FINISSANT              | COMMUNE                      | LAEG 6H-22H (DBA) | LAEG 22H-6H (DBA) | CATÉGORIE DE L'INFRASTRUCTURE | LARGEUR DES SECTEURS AFFECTÉS PAR LE BRUIT (1) |
|----------------|----------------|--------------------|------------------------|------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------------------|------------------------------------------------|
| RD163          | RD163C1T1      | 0+000              | 2+597                  | PLOEMEUR                     | 72                | 62                | 3                             | 100                                            |
| RD163          | RD163C1T2      | 2+597              | 3+900                  | PLOEMEUR                     | 69                | 59                | 4                             | 30                                             |
| RD163          | RD163C1T3      | 3+900              | 4+748                  | PLOEMEUR                     | 72                | 62                | 3                             | 100                                            |
| RD163          | RD163C1T4      | 4+748              | 7+706                  | PLOEMEUR                     | 75                | 65                | 3                             | 100                                            |
| RD163          | RD163CC2T1     | 7+706              | 8+800                  | QUEVEN                       | 75                | 65                | 3                             | 100                                            |
| RD163          | RD163CC2T2     | 8+800              | 9+200                  | QUEVEN                       | 74                | 64                | 3                             | 100                                            |
| RD163          | RD163CC2T3     | 9+200              | 10+100                 | QUEVEN                       | 71                | 61                | 3                             | 100                                            |
| RD186          | RD186C1T1      | 11+900             | 14+700                 | LA TRINITE                   | 70                | 60                | 4                             | 30                                             |
| RD194          | RD194C1T1      | 0+000              | 4+000                  | KERVIGNAC                    | 74                | 65                | 3                             | 100                                            |
| RD194          | RD194C1T2      | 4+000              | 5+758                  | KERVIGNAC                    | 76                | 66                | 3                             | 100                                            |
| RD199          | RD199C1T1      | 2+400              | LIMITE AGGLO           | SENE                         | 72                | 63                | 3                             | 100                                            |
| RD199          | RD199C1T2      | LIMITE AGGLO       | 4+000                  | SENE                         | 69                | 60                | 4                             | 30                                             |
| RD306          | RD306C1T1      | 4+300              | LIMITE COMMUNALE       | GESTEL                       | 69                | 59                | 4                             | 30                                             |
| RD306          | RD306C2T2      | 5+500              | 7+068                  | GUIDEL                       | 74                | 64                | 3                             | 100                                            |
| RD306          | RD306C2T3      | 7+068              | 7+948                  | GUIDEL                       | 74                | 64                | 3                             | 100                                            |
| RD306          | RD306C2T4      | 7+948              | 8+600                  | GUIDEL                       | 73                | 63                | 3                             | 100                                            |
| RD306          | RD306C2T5      | 8+600              | 9+048                  | GUIDEL                       | 70                | 61                | 4                             | 30                                             |
| RD306          | RD306C2T6      | 9+048              | agglo                  | GUIDEL                       | 73                | 63                | 3                             | 100                                            |
| RD306          | RD306C2T7      | agglo              | 12+300                 | GUIDEL                       | 71                | 62                | 3                             | 100                                            |
| RD574          | RD574C1T1      | 0+000              | 1+050                  | HERBIGNAC (LOIRE ATLANTIQUE) | 73                | 64                | 3                             | 100                                            |
| RD574          | RD574C2T1      | 1+050              | 1+300                  | FEREL                        | 73                | 64                | 3                             | 100                                            |
| RD724          | RD724C1T1      | 90+300             | 91+052                 | LANGUIDIC                    | 70                | 60                | 4                             | 30                                             |
| RD724          | RD724C2T1      | 91+052             | LIMITE AGGLO           | HENNEBONT                    | 70                | 60                | 4                             | 30                                             |
| RD724          | RD724C2T2      | LIMITE AGGLO       | LIMITE AGGLO           | HENNEBONT                    | 70                | 61                | 4                             | 30                                             |
| RD724          | RD724C2T3      | LIMITE AGGLO       | LIMITE AGGLO           | HENNEBONT                    | 73                | 63                | 3                             | 100                                            |
| RD724          | RD724C2T4      | LIMITE AGGLO       | 93+900 (RTE DE VANNES) | HENNEBONT                    | 70                | 61                | 4                             | 30                                             |
| RD724          | RD724C2T5      | RTE DE VANNES      | AV. J. JAURES          | HENNEBONT                    | 75                | 65                | 3                             | 100                                            |
| RD724          | RD724C2T6      | QUAI DU PORT LOUIS | RUE DU PORT            | HENNEBONT                    | 73                | 64                | 3                             | 100                                            |
| RD724          | RD724C2T7      | RUE DU PORT        | AV. LOUIS PASTEUR      | HENNEBONT                    | 75                | 65                | 3                             | 100                                            |
| RD724          | RD724C2T8      | AV. LOUIS PASTEUR  | LIMITE AGGLO           | HENNEBONT                    | 74                | 65                | 3                             | 100                                            |
| RD724          | RD724C2T9      | LIMITE AGGLO       | 97+210                 | HENNEBONT                    | 76                | 66                | 3                             | 100                                            |
| RD724          | RD724C3T1      | 97+210             | 97+600                 | CAUDAN                       | 76                | 66                | 3                             | 100                                            |
| RD764          | RD764C1T1      | 68+700             | 69+255                 | NOYAL-PONTIVY                | 75                | 65                | 3                             | 100                                            |
| RD764          | RD764C2T1      | 69+255             | 69+950                 | PONTIVY                      | 75                | 65                | 3                             | 100                                            |
| RD764          | RD764C2T2      | 69+950             | 71+300                 | PONTIVY                      | 73                | 63                | 3                             | 100                                            |
| RD764          | RD764C2T3      | 71+300             | RUE DES MOULINS        | PONTIVY                      | 72                | 62                | 3                             | 100                                            |
| RD764          | RD764C2T4      | RUE DES MOULINS    | RUE DES NOYERS         | PONTIVY                      | 78                | 68                | 2                             | 250                                            |
| RD764          | RD764C2T5      | RUE DES NOYERS     | 73+190                 | PONTIVY                      | 72                | 62                | 3                             | 100                                            |
| RD764          | RD764C2T6      | 73+190             | 73+940                 | PONTIVY                      | 75                | 65                | 3                             | 100                                            |
| RD764          | RD764C2T7      | 73+940             | 74+600                 | PONTIVY                      | 72                | 62                | 3                             | 100                                            |
| RD764          | RD764C2T8      | 74+600             | 75+010                 | PONTIVY                      | 70                | 60                | 4                             | 30                                             |
| RD764          | RD764C2T9      | 75+010             | 75+705                 | PONTIVY                      | 71                | 61                | 3                             | 100                                            |
| RD764          | RD764C3T1      | 75+705             | 77+100                 | CLEGUEREC                    | 71                | 61                | 3                             | 100                                            |
| RD765          | RD765C2T1      | 94+950             | 95+900                 | QUEVEN                       | 75                | 65                | 3                             | 100                                            |

| NOM DE LA VOIRIE | NOM DU TRONÇON | DÉBUTANT                 | FINISSANT                | COMMUNE              | LAEG 6H-22H (DBA) | LAEG 22H-6H (DBA) | CATÉGORIE DE L'INFRASTRUCTURE | LARGEUR DES SECTEURS AFFECTÉS PAR LE BRUIT (1) |
|------------------|----------------|--------------------------|--------------------------|----------------------|-------------------|-------------------|-------------------------------|------------------------------------------------|
| RD765            | RD765C2T2      | 95+900                   | 99+863                   | QUEVEN               | 72                | 62                | 3                             | 100                                            |
| RD765            | RD765C3T1      | 99+863                   | AGGLO                    | GUIDEL               | 72                | 62                | 3                             | 100                                            |
| RD765            | RD765C3T2      | AGGLO                    | AGGLO                    | GUIDEL               | 68                | 59                | 4                             | 30                                             |
| RD765            | RD765C4T1      | RN165                    | LIMITE COMMUNALE         | BRECH                | 70                | 61                | 4                             | 30                                             |
| RD765            | RD765C5T1      | LIMITE COMMUNALE         | SECTEUR OUEST BEL AIR    | AURAY                | 70                | 61                | 4                             | 30                                             |
| RD765            | RD765C5T2      | SECTEUR OUEST BEL AIR    | SECTEUR CENTRE LE SABLEN | AURAY                | 71                | 61                | 3                             | 100                                            |
| RD765            | RD765C5T3      | SECTEUR CENTRE LE SABLEN | BRANHOC                  | AURAY                | 72                | 63                | 3                             | 100                                            |
| RD765            | RD765C6T1      | BRANHOC                  | RN165                    | PLUNERET             | 72                | 63                | 3                             | 100                                            |
| RD766            | RD766C1T1      | 0+000                    | 3+693                    | PLOERMEL             | 73                | 64                | 3                             | 100                                            |
| RD766            | RD766C2T1      | 3+693                    | 5+300                    | LOYAT                | 73                | 64                | 3                             | 100                                            |
| RD766            | RD766C2T2      | 5+300                    | 8+280                    | LOYAT                | 71                | 62                | 3                             | 100                                            |
| RD766            | RD766C3T1      | 8+280                    | 10+900                   | NEANT SUR YVEL       | 71                | 62                | 3                             | 100                                            |
| RD766            | RD766C3T2      | 10+900                   | 15+334                   | NEANT SUR YVEL       | 71                | 61                | 3                             | 100                                            |
| RD766            | RD766C4T1      | 15+334                   | LIMITE COMMUNALE         | MAURON               | 71                | 61                | 3                             | 100                                            |
| RD766            | RD766C4T2      | LIMITE COMMUNALE         | 23+700                   | MAURON               | 71                | 61                | 3                             | 100                                            |
| RD766            | RD766C5T1      | LIMITE COMMUNALE         | LIMITE COMMUNALE         | SAINT LERY           | 71                | 61                | 3                             | 100                                            |
| RD766E           | RD766EC1T1     | 0+000                    | 3+653                    | PLOERMEL             | 72                | 62                | 3                             | 100                                            |
| RD767            | RD767C10T1     | 37+865                   | 39+617                   | NAIZIN               | 73                | 63                | 3                             | 100                                            |
| RD767            | RD767C11T1     | 39+617                   | 42+000                   | MOUSTOIR-REMUNGOL    | 73                | 63                | 3                             | 100                                            |
| RD767            | RD767C12T1:1   | 42+000                   | 44+077                   | NOYAL-PONTIVY        | 73                | 63                | 3                             | 100                                            |
| RD767            | RD767C14T1     | 48+500                   | RUE LOROIS               | PONTIVY              | 77                | 67                | 2                             | 250                                            |
| RD767            | RD767C14T2     | RUE LOROIS               | RUE DU COUVENT           | PONTIVY              | 78                | 68                | 2                             | 250                                            |
| RD767            | RD767C14T3     | RUE DU COUVENT           | 49+500                   | PONTIVY              | 72                | 62                | 3                             | 100                                            |
| RD767            | RD767C14T4     | 49+500                   | 50+440                   | PONTIVY              | 71                | 61                | 3                             | 100                                            |
| RD767            | RD767C14T5     | 50+440                   | 51+766                   | PONTIVY              | 72                | 62                | 3                             | 100                                            |
| RD767            | RD767C15T1     | 51+766                   | LIMITE COMMUNALE         | NEULLIAC             | 72                | 62                | 3                             | 100                                            |
| RD767            | RD767C15T2     | LIMITE COMMUNALE         | LIMITE COMMUNALE         | NEULLIAC             | 71                | 61                | 3                             | 100                                            |
| RD767            | RD767C15T3     | LIMITE COMMUNALE         | 59+585                   | NEULLIAC             | 72                | 62                | 3                             | 100                                            |
| RD767            | RD767C1T1      | 2+750                    | 3+490                    | SAINT AVE            | 77                | 68                | 2                             | 250                                            |
| RD767            | RD767C1T2      | 3+490                    | 3+880                    | SAINT AVE            | 74                | 65                | 3                             | 100                                            |
| RD767            | RD767C1T3      | 3+880                    | 5+000                    | SAINT AVE            | 75                | 66                | 3                             | 100                                            |
| RD767            | RD767C1T4      | 5+000                    | 6+758                    | SAINT AVE            | 76                | 67                | 3                             | 100                                            |
| RD767            | RD767C2T1      | 6+758                    | 10+500                   | LOCQUETAS            | 75                | 65                | 3                             | 100                                            |
| RD767            | RD767C3T1      | 10+500                   | 15+087                   | LOCMARIA GRAND CHAMP | 75                | 65                | 3                             | 100                                            |
| RD767            | RD767C4T1      | 15+087                   | 18+600                   | COLPO                | 75                | 65                | 3                             | 100                                            |
| RD767            | RD767C4T2      | 18+600                   | 21+000                   | COLPO                | 74                | 65                | 3                             | 100                                            |
| RD767            | RD767C5T1      | 21+000                   | 24+000                   | MOUSTOIR AC          | 74                | 65                | 3                             | 100                                            |
| RD767            | RD767C6T1      | 24+000                   | DEV. LOCMINE             | BIGNAN               | 74                | 65                | 3                             | 100                                            |
| RD767            | RD767C6T1A     | DEV. LOCMINE             | 24+933                   | BIGNAN               | 71                | 61                | 3                             | 100                                            |

| NGM<br>DE LA<br>VOIRIE | NGM<br>DU<br>TRONÇON | DÉBUTANT            | FINISSANT           | COMMUNE              | LAEG<br>6H-22H<br>(DBA) | LAEG<br>22H-6H<br>(DBA) | CATÉGORIE<br>DE<br>L'INFRASTRUCTURE | LARGEUR<br>DES<br>SECTEURS<br>AFFECTÉS<br>PAR LE<br>BRUIT (1) |
|------------------------|----------------------|---------------------|---------------------|----------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| RD767                  | RD767C7T1            | 24+993              | 26+435              | LOCMINE              | 71                      | 61                      | 3                                   | 100                                                           |
| RD767                  | RD767C7T2            | 26+435              | 27+300              | COLPO                | 68                      | 58                      | 4                                   | 30                                                            |
| RD767                  | RD767C7T3            | 27+300              | 28+360              | LOCMINE              | 69                      | 59                      | 4                                   | 30                                                            |
| RD767                  | RD767C7T4            | 28+360              | 28+600              | LOCMINE              | 71                      | 61                      | 3                                   | 100                                                           |
| RD767                  | RD767C8T1            | 28+600              | DEV. LOCMINE        | MOREAC               | 69                      | 59                      | 4                                   | 30                                                            |
| RD767                  | RD767C8T1:<br>2      | 28+600              | 31+400              | MOREAC               | 69                      | 59                      | 4                                   | 30                                                            |
| RD767                  | RD767C8T2            | 31+400              | 35+534              | MOREAC               | 73                      | 63                      | 3                                   | 100                                                           |
| RD767                  | RD767C9T1            | 35+534              | 37+865              | REMUNGOL             | 73                      | 63                      | 3                                   | 100                                                           |
| RD767                  | RD767PROJ<br>ETC1T1  | DEV LOCMINE         | LIMITE<br>COMMUNALE | BIGNAN               | 73                      | 64                      | 3                                   | 100                                                           |
| RD767                  | RD767PROJ<br>ETC2T1  | LIMITE<br>COMMUNALE | LIMITE<br>COMMUNALE | MOREAC               | 73                      | 64                      | 3                                   | 100                                                           |
| RD767                  | RD767PROJ<br>ETC3T1  | LIMITE<br>COMMUNALE | LIMITE<br>COMMUNALE | REMUGNOL             | 73                      | 64                      | 3                                   | 100                                                           |
| RD767                  | RD767PROJ<br>ETC4T1  | LIMITE<br>COMMUNALE | LIMITE<br>COMMUNALE | NAIZIN               | 73                      | 64                      | 3                                   | 100                                                           |
| RD767                  | RD767PROJ<br>ETC5T1  | LIMITE<br>COMMUNALE | LIMITE<br>COMMUNALE | MOUSTOIR<br>REMUGNOL | 73                      | 64                      | 3                                   | 100                                                           |
| RD767                  | RD767PROJ<br>ETC6T1  | LIMITE<br>COMMUNALE | LIMITE<br>COMMUNALE | NOYAL-<br>PONTIVY    | 73                      | 64                      | 3                                   | 100                                                           |
| RD767                  | RD767PROJ<br>ETC6T2  | LIMITE<br>COMMUNALE | LIMITE<br>COMMUNALE | NOYAL-<br>PONTIVY    | 73                      | 64                      | 3                                   | 100                                                           |
| RD767                  | RD767PROJ<br>ETC6T3  | LIMITE<br>COMMUNALE | LIMITE<br>COMMUNALE | NOYAL-<br>PONTIVY    | 73                      | 64                      | 3                                   | 100                                                           |
| RD767                  | RD767PROJ<br>ETC7T1  | LIMITE<br>COMMUNALE | LIMITE<br>COMMUNALE | SAINT THURIAU        | 73                      | 64                      | 3                                   | 100                                                           |
| RD767                  | RD767PROJ<br>ETC7T2  | LIMITE<br>COMMUNALE | LIMITE<br>COMMUNALE | SAINT THURIAU        | 73                      | 64                      | 3                                   | 100                                                           |
| RD768                  | RD748C16T<br>1:2     | 74+500              | 77+100              | PONTIVY              | 73                      | 63                      | 3                                   | 100                                                           |
| RD768                  | RD768C10T<br>1       | 42+252              | LIMITE AGGLO        | CAMORS               | 71                      | 61                      | 3                                   | 100                                                           |
| RD768                  | RD768C10T<br>2       | LIMITE AGGLO        | LIMITE AGGLO        | CAMORS               | 68                      | 58                      | 4                                   | 30                                                            |
| RD768                  | RD768C10T<br>3       | LIMITE AGGLO        | LIMITE AGGLO        | CAMORS               | 71                      | 61                      | 3                                   | 100                                                           |
| RD768                  | RD768C10T<br>4       | LIMITE AGGLO        | 48+200              | CAMORS               | 68                      | 58                      | 4                                   | 30                                                            |
| RD768                  | RD768C10T<br>5       | 48+200              | LIMITE AGGLO        | CAMORS               | 69                      | 60                      | 4                                   | 30                                                            |
| RD768                  | RD768C10T<br>6       | LIMITE AGGLO        | 50+735              | CAMORS               | 72                      | 63                      | 3                                   | 100                                                           |
| RD768                  | RD768C113            | LIMITE AGGLO        | 54+500              | BAUD                 | 72                      | 63                      | 3                                   | 100                                                           |
| RD768                  | RD768C11T<br>1       | 50+735              | LIMITE AGGLO        | BAUD                 | 72                      | 63                      | 3                                   | 100                                                           |
| RD768                  | RD768C11T<br>1:2     |                     |                     | BAUD                 | 69                      | 60                      | 4                                   | 30                                                            |
| RD768                  | RD768C11T<br>4       | 54+500              | 55+008              | BAUD                 | 72                      | 63                      | 3                                   | 100                                                           |
| RD768                  | RD768C12T<br>1       | 55+008              | 58+811              | GUENIN               | 72                      | 63                      | 3                                   | 100                                                           |
| RD768                  | RD768C13T<br>1:1     | 58+811              | 59+600              | PLUMELIAU            | 72                      | 63                      | 3                                   | 100                                                           |
| RD768                  | RD768C15T<br>2       | 77+375              | 79+300              | NOYAL-<br>PONTIVY    | 75                      | 66                      | 3                                   | 100                                                           |
| RD768                  | RD768C15T<br>3       | 79+300              | LIMITE<br>COMMUNALE | NOYAL-<br>PONTIVY    | 75                      | 65                      | 3                                   | 100                                                           |
| RD768                  | RD768C16T<br>1       | LIMITE<br>COMMUNALE | LIMITE<br>COMMUNALE | SAINT GERAND         | 75                      | 65                      | 3                                   | 100                                                           |
| RD768                  | RD768C16T<br>2       | 77+100              | 77+375              | PONTIVY              | 75                      | 66                      | 3                                   | 100                                                           |
| RD768                  | RD768C17T<br>1       | LIMITE<br>COMMUNALE | LIMITE<br>COMMUNALE | SAINT<br>GONNERY     | 75                      | 65                      | 3                                   | 100                                                           |
| RD768                  | RD768C17T1           | 0+000               | LIMITE AGGLO        | QUIBERON             | 72                      | 63                      | 3                                   | 100                                                           |
| RD768                  | RD768C1T2            | LIMITE AGGLO        | 2+182               | QUIBERON             | 75                      | 66                      | 3                                   | 100                                                           |
| RD768                  | RD768C2T1            | 2+182               | LIMITE AGGLO        | SAINT PIERRE         | 75                      | 66                      | 3                                   | 100                                                           |

| NOM DE LA VOIE | NOM DU TRONÇON | DÉBUTANT         | FINISSANT        | COMMUNE                   | LAEG 6H-22H (DBA) | LAEG 22H-6H (DBA) | CATÉGORIE DE L'INFRASTRUCTURE | LARGEUR DES SECTEURS AFFECTÉS PAR LE BRUIT (1) |
|----------------|----------------|------------------|------------------|---------------------------|-------------------|-------------------|-------------------------------|------------------------------------------------|
|                |                |                  |                  | DE QUIBERON               |                   |                   |                               |                                                |
| RD768          | RD768C2T2      | LIMITE AGGLO     | LIMITE AGGLO     | SAINT PIERRE DE QUIBERON  | 72                | 63                | 3                             | 100                                            |
| RD768          | RD768C2T3      | LIMITE AGGLO     | LIMITE AGGLO     | SAINT PIERRE DE QUIBERON  | 75                | 66                | 3                             | 100                                            |
| RD768          | RD768C2T4      | LIMITE AGGLO     | LIMITE AGGLO     | SAINT PIERRE DE QUIBERON  | 72                | 63                | 3                             | 100                                            |
| RD768          | RD768C2T5      | LIMITE AGGLO     | LIMITE AGGLO     | SAINT PIERRE DE QUIBERON  | 75                | 66                | 3                             | 100                                            |
| RD768          | RD768C2T6      | LIMITE AGGLO     | 8+670            | SAINT PIERRE DE QUIBERON  | 72                | 63                | 3                             | 100                                            |
| RD768          | RD768C3T1      | 8+670            | LIMITE AGGLO     | PLOUHARNEL                | 75                | 66                | 3                             | 100                                            |
| RD768          | RD768C3T2      | LIMITE AGGLO     | 14+300           | PLOUHARNEL                | 72                | 63                | 3                             | 100                                            |
| RD768          | RD768C3T3      | 14+300           | LIMITE AGGLO     | PLOUHARNEL                | 71                | 61                | 3                             | 100                                            |
| RD768          | RD768C3T4      | LIMITE AGGLO     | 16+405           | PLOUHARNEL                | 74                | 64                | 3                             | 100                                            |
| RD768          | RD768C4T1      | 16+405           | 18+800           | CARNAC                    | 74                | 64                | 3                             | 100                                            |
| RD768          | RD768C4T2      | 18+800           | 20+900           | CARNAC                    | 76                | 66                | 3                             | 100                                            |
| RD768          | RD768C4T3      | 20+900           | 21+452           | CARNAC                    | 76                | 67                | 3                             | 100                                            |
| RD768          | RD768C5T1      | 21+452           | 22+645           | PLOEMEL                   | 77                | 68                | 2                             | 250                                            |
| RD768          | RD768C6T1      | 22+645           | 24+597           | CRACH                     | 77                | 68                | 2                             | 250                                            |
| RD768          | RD768C7T1      | 24+597           | 25+000           | AURAY                     | 76                | 67                | 3                             | 100                                            |
| RD768          | RD768C8T1: 2:1 | 29+000           | 35+718           | BRECH                     | 72                | 62                | 3                             | 100                                            |
| RD768          | RD768C9T1      | 35+718           | LIMITE AGGLO     | PLUVIGNER                 | 72                | 62                | 3                             | 100                                            |
| RD768          | RD768C9T2      | LIMITE AGGLO     | 39+000           | PLUVIGNER                 | 69                | 59                | 4                             | 30                                             |
| RD768          | RD768C9T3      | 39+000           | LIMITE AGGLO     | PLUVIGNER                 | 68                | 58                | 4                             | 30                                             |
| RD768          | RD768C9T4      | LIMITE AGGLO     | 42+252           | PLUVIGNER                 | 71                | 61                | 3                             | 100                                            |
| RD768          | RD768P1RC 6T1  | LIMITE COMMUNALE | LIMITE COMMUNALE | PONTIVY                   | 74                | 64                | 3                             | 100                                            |
| RD768          | RD768PRC1 T1   | ANCIENNE RD768   | LIMITE COMMUNALE | BAUD                      | 74                | 64                | 3                             | 100                                            |
| RD768          | RD768PRC2 T1   | LIMITE COMMUNALE | LIMITE COMMUNALE | GUENIN                    | 74                | 64                | 3                             | 100                                            |
| RD768          | RD768PRC3 T1   | LIMITE COMMUNALE | LIMITE COMMUNALE | SAINT BARTHELEMY          | 74                | 64                | 3                             | 100                                            |
| RD768          | RD768PRC4 T1   | LIMITE COMMUNALE | LIMITE COMMUNALE | PLUMELIAU                 | 74                | 64                | 3                             | 100                                            |
| RD768          | RD768PRC5 T1   | LIMITE COMMUNALE | LIMITE COMMUNALE | SAINT THURIAU             | 74                | 64                | 3                             | 100                                            |
| RD768          | RD768PRC6 T1   | LIMITE COMMUNALE | LIMITE COMMUNALE | NOYAL-PONTIVY             | 74                | 64                | 3                             | 100                                            |
| RD768          | RD768PRC7 T1   | LIMITE COMMUNALE | LIMITE COMMUNALE | NOYAL-PONTIVY             | 74                | 64                | 3                             | 100                                            |
| RD768          | RD768PRC8 T1   | LIMITE COMMUNALE | LIMITE COMMUNALE | SAINT GERAND              | 74                | 64                | 3                             | 100                                            |
| RD768          | RD768PRC9 T1   | LIMITE COMMUNALE | LIMITE COMMUNALE | SAINT GONNERY             | 74                | 64                | 3                             | 100                                            |
| RD769          | RD769C1T1      | 0+000            | 1+700            | CAUDAN                    | 76                | 67                | 3                             | 100                                            |
| RD769          | RD769C1T2      | 1+700            | 5+200            | CAUDAN                    | 74                | 65                | 3                             | 100                                            |
| RD769          | RD769C1T3      | 5+200            | 7+760            | CAUDAN                    | 72                | 62                | 3                             | 100                                            |
| RD769          | RD769C2T1      | 7+760            | 13+124           | CLEGUER                   | 72                | 62                | 3                             | 100                                            |
| RD769          | RD769C3T1      | 13+124           | 16+600           | PLOUAY                    | 72                | 62                | 3                             | 100                                            |
| RD769          | RD769C3T2      | 16+600           | 19+963           | PLOUAY                    | 72                | 63                | 3                             | 100                                            |
| RD769          | RD769C4T1      | 19+963           | 20+730           | BERNE                     | 72                | 63                | 3                             | 100                                            |
| RD769          | RD769C5T1      | 20+730           | 22+369           | GUILLIGOMARCH (Finistère) | 72                | 63                | 3                             | 100                                            |
| RD769          | RD769C6T1      | 22+369           | 30+015           | MESLAN                    | 72                | 63                | 3                             | 100                                            |
| RD769          | RD769C7T1      | 30+015           | 40+585           | LE FAQUET                 | 71                | 61                | 3                             | 100                                            |
| RD769          | RD769C8T1      | 47+500           | 53+300           | GOURIN                    | 73                | 64                | 3                             | 100                                            |
| RD769          | RD769C8T2      | 45+545           | 47+500           | GOURIN                    | 71                | 61                | 3                             | 100                                            |

| NOM DE LA VOIRIE | NOM DU TRONÇON | DÉBUTANT             | FINISSANT            | COMMUNE       | LAEG 6+22H (DBA) | LAEG 22H-6H (DBA) | CATÉGORIE DE L'INFRASTRUCTURE | LARGEUR DES SECTEURS AFFECTÉS PAR LE BRUIT (1) |
|------------------|----------------|----------------------|----------------------|---------------|------------------|-------------------|-------------------------------|------------------------------------------------|
| RD769            | RD769C9T1      | 40+585               | 45+545               | LE SAINT      | 71               | 61                | 3                             | 100                                            |
| RD769B           | RD769BC1T1     | 0+000                | 1+200                | HENNEBONT     | 70               | 61                | 4                             | 30                                             |
| RD769B           | RD769BC1T2     | 1+200                | 1+530                | HENNEBONT     | 72               | 62                | 3                             | 100                                            |
| RD769B           | RD769BC2T1     | 1+530                | 3+500                | CAUDAN        | 72               | 62                | 3                             | 100                                            |
| RD769B           | RD769BC3T1     | 10+500               | LIMITE AGGLO         | CLEGUER       | 70               | 60                | 4                             | 30                                             |
| RD769B           | RD769BC3T2     | LIMITE AGGLO         | 12+624               | CLEGUER       | 73               | 63                | 3                             | 100                                            |
| RD769B           | RD769BC4T1     | 12+624               | LIMITE AGGLO         | PLOUAY        | 73               | 63                | 3                             | 100                                            |
| RD769B           | RD769BC4T2     | LIMITE AGGLO         | 14+400               | PLOUAY        | 70               | 60                | 4                             | 30                                             |
| RD773            | RD773C1T1:     | 25+900               | 26+598               | LA GACILLY    | 69               | 59                | 4                             | 30                                             |
| RD773            | RD773C2T1      | 26+598               | 28+371               | COURNON       | 72               | 62                | 3                             | 100                                            |
| RD773            | RD773C2T2      | 29+225               | 30+100               | COURNON       | 72               | 62                | 3                             | 100                                            |
| RD773            | RD773C3T1      | 28+371               | 29+225               | GLENAC        | 72               | 62                | 3                             | 100                                            |
| RD773            | RD773C4T1      | 5+500                | 9+500                | GUER          | 70               | 60                | 4                             | 30                                             |
| RD775            | RD775C1T1      | RD136                | LIMITE COMMUNALE     | ALLAIRE       | 74               | 64                | 3                             | 100                                            |
| RD775            | RD775C2T1      | LIMITE COMMUNALE     | GIRATOIRE DE L'ANGLE | RIEUX         | 74               | 64                | 3                             | 100                                            |
| RD775            | RD775C3T1      | VC11                 | CR75                 | QUESTEMBERT   | 72               | 62                | 3                             | 100                                            |
| RD775            | RD775C01T1     | LIMITE DEPT          | LIMITE DEPT          | ST JEAN       | 69               | 60                | 4                             | 30                                             |
| RD775            | RD775C0T1      | GIRATOIRE DE L'ANGLE | LIMITE COMMUNALE     | RIEUX         | 69               | 60                | 4                             | 30                                             |
| RD775            | RD775C1T1      | 0+000                | 0+163                | RIEUX         | 76               | 66                | 3                             | 100                                            |
| RD775            | RD775C1T2      | 0+163                | 0+437                | RIEUX         | 74               | 64                | 3                             | 100                                            |
| RD775            | RD775C1T3      | 0+437                | 1+600                | RIEUX         | 76               | 66                | 3                             | 100                                            |
| RD775            | RD775C2T1      | 5+500                | 6+262                | ALLAIRE       | 72               | 62                | 3                             | 100                                            |
| RD775            | RD775C2T2      | 6+262                | 7+000                | ALLAIRE       | 69               | 59                | 4                             | 30                                             |
| RD775            | RD775C3T1      | 27+400               | 29+000               | QUESTEMBERT   | 73               | 63                | 3                             | 100                                            |
| RD775            | RD775C3T2      | 29+000               | 29+400               | QUESTEMBERT   | 70               | 60                | 4                             | 30                                             |
| RD775            | RD775C3T3      | 29+400               | 30+000               | QUESTEMBERT   | 70               | 61                | 4                             | 30                                             |
| RD775            | RD775C3T4      | CR75                 | 32+262               | QUESTEMBERT   | 73               | 63                | 3                             | 100                                            |
| RD775            | RD775C3T4:     | 30+000               | 32+262               | QUESTEMBERT   | 73               | 63                | 3                             | 100                                            |
| RD775            | RD775C4T1      | 32+262               | 36+000               | LA VRAI CROIX | 73               | 63                | 3                             | 100                                            |
| RD775            | RD775C4T2      | 36+000               | 37+271               | LA VRAI CROIX | 72               | 62                | 3                             | 100                                            |
| RD775            | RD775C4T3      | 40+509               | 41+434               | ELVEN         | 72               | 62                | 3                             | 100                                            |
| RD775            | RD775C4T4      | 40+509               | 41+434               | ELVEN         | 72               | 62                | 3                             | 100                                            |
| RD775            | RD775C5T1      | 37+271               | 39+437               | ELVEN         | 72               | 62                | 3                             | 100                                            |
| RD775            | RD775C6T1      | 39+437               | 40+509               | TREFFLEAN     | 72               | 62                | 3                             | 100                                            |
| RD775            | RD775C7T1      | 41+434               | 43+701               | TREFFLEAN     | 72               | 62                | 3                             | 100                                            |
| RD775            | RD775C8T1      | 48+000               | 50+422               | SAINT NOLFF   | 72               | 63                | 3                             | 100                                            |
| RD776            | RD776C1T1      | 22+700               | RUE DU BOIS SOLON    | MALESTROIT    | 76               | 66                | 3                             | 100                                            |
| RD776            | RD776C1T2      | RUE DU BOIS SOLON    | 23+820               | MALESTROIT    | 71               | 61                | 3                             | 100                                            |
| RD776            | RD776C1T3      | 23+820               | 25+525               | MALESTROIT    | 73               | 63                | 3                             | 100                                            |
| RD776            | RD776C2T1      | 25+525               | 27+500               | ST MARCEL     | 70               | 61                | 4                             | 30                                             |
| RD776            | RD776C3T1      | 27+500               | 29+300               | BOHAL         | 71               | 61                | 3                             | 100                                            |
| RD778            | RD778C1T1      | 38+100               | 41+479               | LOCQUeltas    | 71               | 62                | 3                             | 100                                            |
| RD778            | RD778C2T1      | 41+479               | LIMITE AGGLO         | MEUCON        | 71               | 62                | 3                             | 100                                            |
| RD778            | RD778C2T2      | LIMITE AGGLO         | 42+300               | MEUCON        | 69               | 59                | 4                             | 30                                             |

| NOM DE LA VOIRIE | NOM DU TRONÇON | DÉBUTANT        | FINISSANT       | COMMUNE               | LAeq 6H-22H (dBA) | LAeq 22H-6H (dBA) | CATÉGORIE DE L'INFRASTRUCTURE | LARGEUR DES SECTEURS AFFECTÉS PAR LE BRUIT (1) |
|------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------------|-------------------|-------------------|-------------------------------|------------------------------------------------|
| RD779            | RD779C1T1      | 2+449           | LIMITE AGGLO    | PLESCOP               | 73                | 63                | 3                             | 100                                            |
| RD779            | RD779C1T2      | LIMITE AGGLO    | 5+500           | PLESCOP               | 69                | 59                | 4                             | 30                                             |
| RD779            | RD779C1T3      | 5+500           | LIMITE AGGLO    | PLESCOP               | 67                | 57                | 4                             | 30                                             |
| RD779            | RD779C1T4      | LIMITE AGGLO    | 6+937           | PLESCOP               | 71                | 61                | 3                             | 100                                            |
| RD779            | RD779C2T1      | 6+937           | LIMITE AGGLO    | GRAND CHAMP           | 71                | 61                | 3                             | 100                                            |
| RD779            | RD779C2T2      | LIMITE AGGLO    | LIMITE AGGLO    | GRAND CHAMP           | 67                | 57                | 4                             | 30                                             |
| RD779B           | RD779BC1T1     | 2+914           | 4+461           | SENE                  | 74                | 65                | 3                             | 100                                            |
| RD779B           | RD779BC1T2     | 4+461           | 5+089           | SENE                  | 75                | 65                | 3                             | 100                                            |
| RD779B           | RD779BC2T1     | 5+089           | 5+500           | THEIX                 | 75                | 65                | 3                             | 100                                            |
| RD780            | RD780C1T1      | 0+000           | 2+511           | THEIX                 | 76                | 66                | 3                             | 100                                            |
| RD780            | RD780C2T1      | 2+511           | 4+600           | NOYALO                | 76                | 66                | 3                             | 100                                            |
| RD780            | RD780C2T2      | 4+600           | 5+639           | NOYALO                | 74                | 65                | 3                             | 100                                            |
| RD780            | RD780C3T1      | 5+639           | 7+972           | LE HEZO               | 74                | 65                | 3                             | 100                                            |
| RD780            | RD780C4T1      | 7+972           | 8+500           | SAINT ARMEL           | 74                | 65                | 3                             | 100                                            |
| RD780            | RD780C4T2      | 8+500           | 10+665          | SAINT ARMEL           | 74                | 65                | 3                             | 100                                            |
| RD780            | RD780C5T1      | 10+665          | 10+800          | SARZEAU               | 74                | 65                | 3                             | 100                                            |
| RD780            | RD780C5T2      | 10+800          | DEBUT 2X2 VOIES | SARZEAU               | 75                | 65                | 3                             | 100                                            |
| RD780            | RD780C5T3      | DEBUT 2X2 VOIES | 14+500          | SARZEAU               | 75                | 65                | 3                             | 100                                            |
| RD780            | RD780C5T4      | 14+500          | 15+800          | SARZEAU               | 73                | 63                | 3                             | 100                                            |
| RD780            | RD780C5T5      | 15+800          | 16+630          | SARZEAU               | 70                | 61                | 4                             | 30                                             |
| RD780            | RD780C5T6      | 16+630          | 20+680          | SARZEAU               | 73                | 63                | 3                             | 100                                            |
| RD780            | RD780C6T1      | 20+680          | 21+900          | SAINT GILDAS DE RHUYS | 73                | 63                | 3                             | 100                                            |
| RD780            | RD780C6T2      | 21+900          | 23+476          | SAINT GILDAS DE RHUYS | 74                | 64                | 3                             | 100                                            |
| RD780            | RD780C7T1      | 23+476          | 23+800          | ARZON                 | 74                | 64                | 3                             | 100                                            |
| RD780            | RD780C7T2      | 23+800          | LIMITE AGGLO    | ARZON                 | 73                | 64                | 3                             | 100                                            |
| RD780            | RD780C7T3      | LIMITE AGGLO    | 25+700          | ARZON                 | 70                | 60                | 4                             | 30                                             |
| RD780            | RD780C7T4      | 25+700          | 27+400          | ARZON                 | 67                | 58                | 4                             | 30                                             |
| RD781            | RD781C10T1     | 33+549          | LIMITE AGGLO    | PLOUHARNEL            | 72                | 62                | 3                             | 100                                            |
| RD781            | RD781C10T2     | LIMITE AGGLO    | LIMITE AGGLO    | PLOUHARNEL            | 68                | 58                | 4                             | 30                                             |
| RD781            | RD781C10T3     | LIMITE AGGLO    | 38+438          | PLOUHARNEL            | 72                | 62                | 3                             | 100                                            |
| RD781            | RD781C11T1     | 38+438          | LIMITE AGGLO    | CARNAC                | 72                | 62                | 3                             | 100                                            |
| RD781            | RD781C11T2     | LIMITE AGGLO    | 39+700          | CARNAC                | 68                | 58                | 4                             | 30                                             |
| RD781            | RD781C12T1     | 43+700          | LIMITE AGGLO    | LA TRINITE            | 69                | 60                | 4                             | 30                                             |
| RD781            | RD781C12T2     | LIMITE AGGLO    | 44+427          | LA TRINITE            | 71                | 61                | 3                             | 100                                            |
| RD781            | RD781C13T1     | 44+427          | 45+171          | SAINT PHILIBERT       | 71                | 62                | 3                             | 100                                            |
| RD781            | RD781C13T2     | 45+171          | 47+300          | SAINT PHILIBERT       | 73                | 63                | 3                             | 100                                            |
| RD781            | RD781C13T3     | 47+300          | 48+215          | SAINT PHILIBERT       | 71                | 61                | 3                             | 100                                            |
| RD781            | RD781C14T1     | 48+215          | LIMITE AGGLO    | LOCMARIAQUE R         | 71                | 61                | 3                             | 100                                            |
| RD781            | RD781C14T2     | LIMITE AGGLO    | 52+300          | LOCMARIAQUE R         | 67                | 57                | 4                             | 30                                             |
| RD781            | RD781C1T1      | 0+000           | 0+900           | HENNEBONT             | 70                | 60                | 4                             | 30                                             |
| RD781            | RD781C1T2      | 0+900           | 2+265           | HENNEBONT             | 73                | 64                | 3                             | 100                                            |
| RD781            | RD781C2T1      | 2+265           | 5+200           | KERVIGNAC             | 74                | 64                | 3                             | 100                                            |

| NOM DE LA VOIE | NOM DU TRONÇON | DÉBUTANT     | FINISSANT    | COMMUNE     | LAeq 6H-22H (dBA) | LAeq 22H-6H (dBA) | CATÉGORIE DE L'INFRASTRUCTURE | LARGEUR DES SECTEURS AFFECTÉS PAR LE BRUIT (1) |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-------------|-------------------|-------------------|-------------------------------|------------------------------------------------|
| RD781          | RD781C2T2      | 5+200        | 7+855        | KERVIGNAC   | 74                | 64                | 3                             | 100                                            |
| RD781          | RD781C3T1      | 7+855        | LIMITE AGGLO | LOCMIQUELIC | 74                | 64                | 3                             | 100                                            |
| RD781          | RD781C3T2      | LIMITE AGGLO | 12+157       | LOCMIQUELIC | 70                | 61                | 4                             | 30                                             |
| RD781          | RD781C4T1      | 12+157       | 13+100       | PORT LOUIS  | 70                | 61                | 4                             | 30                                             |
| RD781          | RD781C4T2      | 13+100       | 13+422       | PORT LOUIS  | 68                | 58                | 4                             | 30                                             |
| RD781          | RD781C5T1      | 13+422       | 15+800       | RIANTEC     | 68                | 58                | 4                             | 30                                             |
| RD781          | RD781C5T2      | 15+800       | LIMITE AGGLO | RIANTEC     | 67                | 57                | 4                             | 30                                             |
| RD781          | RD781C5T3      | LIMITE AGGLO | 18+1007      | RIANTEC     | 70                | 61                | 4                             | 30                                             |
| RD781          | RD781C6T1      | 18+1007      | 19+718       | MERLEVEZEZ  | 70                | 61                | 4                             | 30                                             |
| RD781          | RD781C7T1      | 19+718       | LIMITE AGGLO | PLOUHINEC   | 70                | 61                | 4                             | 30                                             |
| RD781          | RD781C7T2      | LIMITE AGGLO | 20+400       | PLOUHINEC   | 67                | 57                | 4                             | 30                                             |
| RD781          | RD781C7T3      | 24+300       | LIMITE AGGLO | PLOUHINEC   | 74                | 64                | 3                             | 100                                            |
| RD781          | RD781C7T4      | LIMITE AGGLO | 25+580       | PLOUHINEC   | 70                | 60                | 4                             | 30                                             |
| RD781          | RD781C8T1      | 25+850       | 25+900       | BELZ        | 70                | 60                | 4                             | 30                                             |
| RD781          | RD781C8T2      | 25+900       | LIMITE AGGLO | BELZ        | 68                | 58                | 4                             | 30                                             |
| RD781          | RD781C8T3      | LIMITE AGGLO | LIMITE AGGLO | BELZ        | 72                | 62                | 3                             | 100                                            |
| RD781          | RD781C8T4      | LIMITE AGGLO | LIMITE AGGLO | BELZ        | 68                | 58                | 4                             | 30                                             |
| RD781          | RD781C8T5      | LIMITE AGGLO | 28+840       | BELZ        | 72                | 62                | 3                             | 100                                            |
| RD781          | RD781C9T1      | 28+840       | LIMITE AGGLO | ERDEVEN     | 72                | 62                | 3                             | 100                                            |
| RD781          | RD781C9T2      | LIMITE AGGLO | 30+800       | ERDEVEN     | 68                | 58                | 4                             | 30                                             |
| RD781          | RD781C9T3      | 30+800       | LIMITE AGGLO | ERDEVEN     | 68                | 58                | 4                             | 30                                             |
| RD781          | RD781C9T4      | LIMITE AGGLO | 33+549       | ERDEVEN     | 72                | 62                | 3                             | 100                                            |

COMMUNE  
DE VANNES

| NOM DE LA VOIE                  | NOM DU TRONÇON | DÉBUTANT         | FINISSANT             | COMMUNE | LAeq 6H-22H (dBA) | LAeq 22H-6H (dBA) | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (1) |
|---------------------------------|----------------|------------------|-----------------------|---------|-------------------|-------------------|-------------------------------|------------------------------------------------|
| AV. J. JAURES                   | RD199          | AV. DE KERVILLER | LIMITE AGGLO          | VANNES  | 70                | 60                | 4                             | 30                                             |
| AV. J. JAURES                   | RD199          | LIMITE AGGLO     | LIMITE COMMUNALE      | VANNES  | 72                | 63                | 3                             | 100                                            |
| RUE DE BILAIRE                  | RD126          | LIMITE COMMUNALE | LIMITE AGGLO          | VANNES  | 72                | 62                | 3                             | 100                                            |
|                                 | RD126B         | LIMITE COMMUNALE | LIMITE AGGLO          | VANNES  | 71                | 61                | 3                             | 100                                            |
|                                 | RD126B         | LIMITE AGGLO     | BVD DU GAL GUILLAUDOT | VANNES  | 70                | 60                | 4                             | 30                                             |
| RUE J. D ARRADON                | RD101          | RUE DE BERNUS    | LIMITE AGGLO          | VANNES  | 69                | 60                | 4                             | 30                                             |
| RUE J. D ARRADON / BVD DES ILES | RD101          | LIMITE AGGLO     | LIMITE COMMUNALE      | VANNES  | 74                | 64                | 3                             | 100                                            |
| AV. DU PRES. ROOSEVELT          | RD779B         | AV. DE LA MARNE  | RUE HOCHÉ             | VANNES  | 74                | 65                | 3                             | 100                                            |
| BVD DE LA PAIX                  | RD779B         | RUE HOCHÉ        | RUE DU 8 MAI 1945     | VANNES  | 75                | 65                | 3                             | 100                                            |

| NOM DE LA VOIRIE | NOM DU TRONÇON | DÉBUTANT          | FINISSANT         | COMMUNE | LAeq 6h-22h (dBA) | LAeq 22h-6h (dBA) | CATÉGORIE DE L'INFRASTRUCTURE | LARGEUR DES SECTEURS AFFECTÉS PAR LE BRUIT (1) |
|------------------|----------------|-------------------|-------------------|---------|-------------------|-------------------|-------------------------------|------------------------------------------------|
| BVD DE LA PAIX   | RD779B         | RUE DU 8 MAI 1945 | RUE ST SYMPHORIEN | VANNES  | 74                | 64                | 3                             | 100                                            |
| BVD DE LA PAIX   | RD779B         | RUE ST SYMPHORIEN | IMPASSE ST BARBE  | VANNES  | 74                | 64                | 3                             | 100                                            |
| BVD DE LA PAIX   | RD779B         | IMPASSE ST BARBE  | LIMITE COMMUNALE  | VANNES  | 74                | 64                | 3                             | 100                                            |
| ROUTE ST ANNE    | RD799          | AV. DE LA MARNE   | LIMITE AGGLO      | VANNES  | 71                | 61                | 3                             | 100                                            |
| ROUTE ST ANNE    | RD799          | LIMITE AGGLO      | LIMITE COMMUNALE  | VANNES  | 75                | 65                | 3                             | 100                                            |
|                  | RD767          | RN165             | RD135BIS          | VANNES  | 75                | 65                | 3                             | 100                                            |
|                  | RD767          | RD135BIS          | LIMITE COMMUNALE  | VANNES  | 77                | 67                | 2                             | 250                                            |
|                  | RD775          | 50+442            | 51+225            | VANNES  | 72                | 63                | 3                             | 100                                            |

COMMUNES DE  
LORIENT ET LANESTER

| NOM DE LA VOIRIE                  | NOM DU TRONÇON | DÉBUTANT                  | FINISSANT                | COMMUNE  | LAeq 6h-22h (dBA) | LAeq 22h-6h (dBA) | CATÉGORIE DE L'INFRASTRUCTURE | LARGEUR DES SECTEURS AFFECTÉS PAR LE BRUIT (1) |
|-----------------------------------|----------------|---------------------------|--------------------------|----------|-------------------|-------------------|-------------------------------|------------------------------------------------|
| RUE MONISTROL                     | RD29           | R.P. DE BIR HAKEIM        | RUE F. TOULLEC           | LORIENT  | 73                | 63                | 3                             | 100                                            |
| RUE MONISTROL                     | RD29           | RUE F. TOULLEC            | LIMITE COMMUNALE (0+952) | LORIENT  | 77                | 67                | 2                             | 250                                            |
| RUE DU COLONEL J. MULLER          | RD765          | LIMITE COMMUNALE (94+950) | 94+300                   | LORIENT  | 71                | 61                | 3                             | 100                                            |
| RUE DU COLONEL J. MULLER          | RD765          | 94+300                    | RUE DE PLOEMEUR          | LORIENT  | 73                | 63                | 3                             | 100                                            |
| RUE DE BELGIQUE / RUE P. GUIEYSSE | RD765          | RUE DE PLOEMEUR           | BVD DE NORMANDIE         | LORIENT  | 76                | 67                | 3                             | 100                                            |
| RD162B                            | RD162B         | GIRATOIRE DE KERVARHIC    | LIMITE COMMUNALE         | LORIENT  | 71                | 61                | 3                             | 100                                            |
| PONT ST CHRISTOPHE                | RD724          |                           |                          | LORIENT  | 73                | 64                | 3                             | 100                                            |
| BVD DE NORMANDIE                  | RD724          | PONT ST CHRISTOPHE        | RUE P. GUIEYSSE          | LORIENT  | 79                | 69                | 2                             | 250                                            |
| AV. CROIZAT                       | RD724          | R.P. DE LANN SEVELIN      | AV. DEVILLERS            | LANESTER | 73                | 62                | 3                             | 100                                            |
| RUE J. JAURES                     | RD724          | AV. DEVILLERS             | AV. BILLOUX              | LANESTER | 73                | 62                | 3                             | 100                                            |
| RUE J. JAURES                     | RD724          | AV. BILLOUX               | PONT ST CHRISTOPHE       | LANESTER | 76                | 66                | 2                             | 250                                            |
| AV. DU PONT DU BONHOMME           | RD194          | LIMITE COMMUNALE (5+758)  | LIMITE AGGLO             | LANESTER | 75                | 66                | 3                             | 100                                            |

| NOM DE LA VOIE            | NOM DU TRONÇON | DÉBUTANT                | FINISSANT               | COMMUNE  | LAEQ 8H-22H (DBA) | LAEQ 22H-8H (DBA) | CATÉGORIE DE L'INFRASTRUCTURE | LARGEUR DES SECTEURS AFFECTÉS PAR LE BRUIT (1) |
|---------------------------|----------------|-------------------------|-------------------------|----------|-------------------|-------------------|-------------------------------|------------------------------------------------|
| AV. DU PONT DU BONHOMME   | RD194          | LIMITE AGGLO            | RD 326 (7+700)          | LANESTER | 72                | 63                | 3                             | 100                                            |
| AV. DU PONT DU BONHOMME   | RD194          | RD 326 (7+700)          | AV. DEVILLERS           | LANESTER | 72                | 63                | 3                             | 100                                            |
| AV. DEVILLERS             | RD194          | AV. DU PONT DU BONHOMME | RUE SEMBAT              | LANESTER | 72                | 63                | 3                             | 100                                            |
| AV. DEVILLERS             | RD194          | RUE SEMBAT              | RUE J. JAURES (9+300)   | LANESTER | 73                | 64                | 3                             | 100                                            |
| RD194E                    | RD194E         | R.P. DE LANN SEVELIN    | RUE TRUDAIRE            | LANESTER | 71                | 61                | 3                             | 100                                            |
| AV. DU PRESIDENT ALLENDE  | RD326          | 0+000                   | AV. DE GAULLE           | LANESTER | 71                | 61                | 3                             | 100                                            |
| AV. DU PRESIDENT ALLENDE  | RD326          | AV. DE GAULLE           | AV. DU PONT DU BONHOMME | LANESTER | 71                | 61                | 3                             | 100                                            |
| AV. NERUDA/AV. HO CHI MIN | RD326          | AV. DU PONT DU BONHOMME | RD194E                  | LANESTER | 71                | 61                | 3                             | 100                                            |
| RD6                       | RD6            | 32+138                  | 32+250                  | LORIENT  | 71                | 61                | 3                             | 100                                            |
| RD6                       | RD6            | 32+250                  | 33+000                  | LORIENT  | 70                | 60                | 4                             | 100                                            |

Ces niveaux sonores sont évalués en des points de référence situés, conformément à la norme NF S 31-130 « Cartographie du bruit en milieu extérieur », à une hauteur de 5 mètres au dessus du plan de roulement et :

- à 2 mètres en avant de la ligne moyenne des façades pour les « rues en U » ;
- à une distance de l'infrastructure\* de 10 mètres, augmentés de 3dB(A) par rapport à la valeur en champ libre pour les tissus ouverts, afin d'être équivalents à un niveau en façade. L'infrastructure est considérée comme rectiligne, à bords dégagés, placée sur un sol horizontal réfléchissant.

Les notions de rues en U et de tissu ouvert sont définies dans la norme citée précédemment.

\*Cette distance est mesurée :

- pour les infrastructures routières, à partir du bord extérieur de la chaussée le plus proche ;
- pour les infrastructures ferroviaires, à partir du bord du rail extérieur de la voie la plus proche.

(1) Cf renvoi du tableau : La largeur des secteurs affectés par le bruit correspond à la distance précédente, comptée de part et d'autre de l'infrastructure.

### Article 3

Les bâtiments d'habitation, les bâtiments d'enseignement, les bâtiments de santé, de soins et d'action sociale, ainsi que les bâtiments d'hébergement à caractère touristique à

construire dans les secteurs affectés par le bruit mentionnés à l'article 2 doivent présenter un isolement acoustique minimum contre les bruits extérieurs conformément aux décrets 95-20 et 95-21 susvisés.

Pour les bâtiments d'habitation, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 à 9 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé.

Pour les bâtiments d'enseignement, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 à 8 de l'arrêté du 9 janvier 1995 susvisé.

Pour les bâtiments de santé, de soins et d'action sociale, et les bâtiments d'hébergement à caractère touristique, l'isolement acoustique minimum est déterminé conformément aux arrêtés pris en application du décret 95-20 susvisé.

Des copies des arrêtés du 30 mai 1996 et du 9 janvier 1995 sont annexées au présent arrêté.

#### Article 4

Les niveaux sonores que les constructeurs sont tenus de prendre en compte pour la construction des bâtiments inclus dans les secteurs affectés par le bruit définis à l'article 2 sont :

| Catégorie | Niveau sonore au point de référence, en période diurne ( en dB(A) ) | Niveau sonore au point de référence, en période nocturne ( en dB(A) ) |
|-----------|---------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| 1         | 83                                                                  | 78                                                                    |
| 2         | 79                                                                  | 74                                                                    |
| 3         | 73                                                                  | 68                                                                    |
| 4         | 68                                                                  | 63                                                                    |
| 5         | 63                                                                  | 58                                                                    |

#### Article 5

Le présent arrêté est applicable, à compter de sa publication au recueil des actes administratifs des départements concernés et de son affichage dans les mairies des communes concernées, et susceptible de recours devant le Tribunal Administratif selon les délais en vigueur.

#### Article 6

Les communes concernées par le présent arrêté sont :

Allaire-Ambon-Arradon-Arzon-Auray-Baden-Baud-Belz-Berné-Bignan-Bohal-Brech-Camoel-Camors-Carnac-Caudan-Cleguer-Cleguerec-Colpo-Cournon-Crach-Crédin-Elven-Erdeven-Ferel-La Gacilly-Gestel-Glénac-Gourin-Grandchamp-Guénin-Guer-Guidel- Guilligomarch (Finistère)-Hennebont-Herbignac(Loire atlantique)-Inzinzac Lochrist-Kervignac-Lanester-Languidic-Larmor plage- Le Bono-Le Faouet-Le Hezo-Le Saint- Locmaria Grandchamp-Locmariaquer-Locminé-Locmiquélic-Locoal mendon-Locqueltas-Lorient- Loyat-Malestroit-Mauron-Merlevenez-Meslan-Meucon-Molac-Moréac-Moustoir Ac-Moustoir-Remungol-Muzillac-Naizin-Néant sur yvel-Neulliac-Noyalo-Noyal Pontivy-Plescop-Ploemel-Ploemeur-Ploermel-Plouay-Plouharnel-Plouhinec-Pluméliau-Pluneret-Pluvigner-Pont-Scorff-Pontivy-Port Louis-Quèstembert-Quéven-Quiberon-Remungol-Riantec-Rieux-Rohan-Saint Armel-Saint Avé-Saint-Barthélémy-Saint Gérard-Saint Gildas de Rhuys-Saint Gonnery- Saint Jean de la

Poterie-Saint Léry-Saint Marcel- Saint Nolff-Saint Philibert-Saint Pierre de Quiberon-  
 Saint-Thuriau-Sainte Anne d'auray-Sarzeau-Séné-Theix-Tréffléan-LaTrinité sur mer  
 Vannes-La Vraie-Croix

## Article 7

Des copies du présent arrêté sont adressées :

- aux maires des communes concernées,
- au Directeur Départemental de l'Équipement.

### Annexes :

- Trois cartes représentant la catégorie des infrastructures :
  - 1 pour l'ensemble du département
  - 1 pour la ville de Lorient
  - 1 pour la ville de Vannes
- Copie des arrêtés du 30 mai 1996 et du 9 janvier 1995.

VANNES, LE 1<sup>ER</sup> DEC. 2003

Le Préfet de Loire-Atlantique

Pour le Préfet,  
 Le Secrétaire Général,

Jean-Pierre LAFLAQUIERE

Le Préfet du Finistère

Pour le Préfet,  
 Le Secrétaire Général

Fabien SUDRY

Le Préfet du Morbihan

Pour le préfet et par délégation,  
 Le Secrétaire Général,

Jean-Pierre CONDEMINI

